

Ante el considerable aumento en el mercado de baterías industriales, baterías de plomo ácido-gel, baterías níquel-cadmio, baterías de cristal y baterías de litio, y dados los problemas de gestión que este tipo de baterías ocasionan en nuestra planta, les hacemos las siguientes indicaciones:

1. Baterías Industriales

Las baterías industriales son de gran tamaño y están formadas por una caja metálica que contiene diversos módulos que componen la batería.

Sólo se aceptará **1 tonelada de baterías industriales por cada camión** cargado de baterías plomo ácido. El tratamiento económico será igual que hasta ahora (descontar el peso de la caja metálica), siempre que no exceda de 1 tonelada por cada camión.

Para cantidades que excedan de estos límites deberán contactar con nosotros para ayudarle a buscar soluciones.



Batería Industrial

2. Baterías de Plomo Ácido- Gel

Las baterías de plomo ácido-gel son de tamaño superior al de las baterías de plomo ácido. La carcasa de estas baterías es muy dura, en ocasiones los bornes no son de plomo y el electrolito que contienen, es un gel que entorpece el proceso de tratamiento.

Se aceptarán como máximo **30 baterías de plomo ácido-gel por cada camión** cargado de baterías de plomo ácido. En el caso de que aparezcan cantidades superiores no detectadas en la carga, su peso será descontado y no se pagará cantidad alguna.



Batería de plomo ácido-gel



Batería de plomo ácido-gel

3. Baterías Níquel – Cadmio y Níquel-Hierro

Las baterías níquel-cadmio suelen ser más altas que anchas, los bornes no son de plomo y en ocasiones llevan inscritas las siglas Ni-Cd o Ni-Fe.

No se aceptarán baterías de níquel-cadmio en nuestra planta, debido a que no somos gestores de estas. **Azor Ambiental** puede colaborar en la búsqueda de un gestor final adecuado.



Batería Ni-Cd o Ni- Fe

4. Baterías de Cristal

Las baterías de cristal también son más grandes que las baterías de plomo ácido, están cubiertas por una carcasa de plástico transparente muy dura que deja ver el interior de la batería y los bornes no suelen ser de plomo.

Sólo se aceptarán **3 toneladas de baterías de cristal** por cada camión cargado de baterías de plomo ácido.



Baterías Cristal

5. Baterías de Litio

Las baterías de litio son en general de pequeño tamaño, no tienen bornes y el electrolito que contienen no es líquido.

No se aceptarán baterías de litio en nuestras instalaciones.



Baterías de Litio

Pedimos la colaboración de todos nuestros proveedores para evitar las molestias que este tipo de baterías especiales causan tanto en nuestras instalaciones como en el proveedor.

Ante cualquier duda sobre el tipo de baterías, consúltenos llamando al [902 211 222](tel:902211222).